

Politechnika Warszawska
Wydział Transportu

Decyzja nr 13/2026
Dziekana Wydziału Transportu
z dnia 22 czerwca 2026 r.

w sprawie powołania Komisji ds. wyróżniania prac dyplomowych na Wydziale Transportu

Na podstawie Regulaminu Organizacyjnego PW, § 11 ust. 4 ppkt 7 postanawia się, co następuje:

§ 1

Powołuje się Komisję ds. wyróżniania prac dyplomowych do czasu jej odwołania w składzie:

- 1) Dr hab. inż. Piotr Gołębiowski, prof. uczelni - Przewodniczący Rady Konsultacyjnej Nauka-Gospodarka - Przewodniczący Komisji,
- 2) Dr hab. inż. Ewa Kardas - Cinal, prof. uczelni - Prodziekan ds. Kształcenia,
- 3) Dr inż. Tomasz Krukowicz- Prodziekan ds. Studenckich,
- 4) Prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza - Przewodniczący Komisji Programowej,
- 5) Dr hab. inż. Roland Jachimowski, prof. uczelni - Pełnomocnik Dziekana ds. Wydziałowego Systemu Zapewnienia Jakości Kształcenia,
- 6) Prof. dr hab. inż. Mariusz Wasiak- Pełnomocnik Dziekana ds. Polskiej Ramy Kwalifikacji,
- 7) Dr inż. Jarosław Poznański - sekretarz Komisji,
- 8) Przewodniczący Wydziałowej Rady Samorządu (aktualny),
- 9) Przedstawiciele Rady Konsultacyjnej Nauka- Gospodarka.

§2

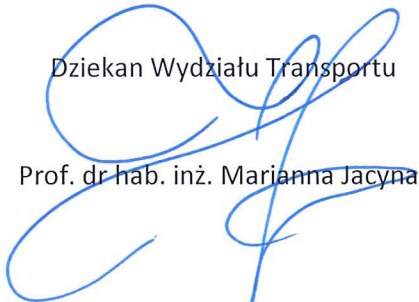
Zakres zadań Komisji oraz warunki wyróżniania prac dyplomowych określa załącznik do niniejszej decyzji.

§ 3

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Dziekan Wydziału Transportu

Prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna



Załącznik nr 1
do Decyzji nr 13/2026 Dziekana Wydziału Transportu
z dnia 22 czerwca 2026 r.

REGULAMIN KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRACĘ DYPLOMOWĄ INŻYNIERSKĄ I MAGISTERSKĄ REALIZOWANĄ NA WYDZIALE TRANSPORTU

I. ORGANIZATOR

Organizatorem konkursu jest Dziekan Wydziału Transportu.

II. CEL KONKURSU

1. Motywowanie studentów do podejmowania prac dyplomowych o tematyce, związanej z aktualnymi problemami występującymi w nowoczesnych systemach transportowych.
2. Rozwijanie współpracy pomiędzy Wydziałem a Instytucjami współpracującymi z Wydziałem w obszarze nauki i kształcenia.

III. UCZESTNICTWO W KONKURSIE

1. Do konkursu mogą być zgłaszane prace dyplomowe przygotowane w ramach danego roku akademickiego, które zostały obronione i uzyskały, co najmniej ocenę dobrą.
2. Prace konkursowe mogą być napisane w języku polskim lub angielskim.
3. Prace mogą być zgłaszane przez promotorów lub dziekana wydziału w terminie do 30 września w każdym roku akademickim.

IV. ZASADY WYŁONIENIA LAUREATÓW

1. Najlepsze prace dyplomowe zostaną wyłonione przez Komisję ds. wyróżniania prac dyplomowych na podstawie kryteriów ujętych w punkcie V niniejszego załącznika.
2. Komisja ds. wyróżniania prac dyplomowych dokonuje wyboru prac na swoim posiedzeniu w wyniku głosowania niejawnego przy obecności, co najmniej połowy składu komisji.

V. KRYTERIA OCENY PRAC

Przy ocenie pracy Komisja ds. wyróżniania prac dyplomowych bierze pod uwagę następujące kryteria:

- 1) Oryginalność pracy.
- 2) Sposób rozwiązania problemu, innowacyjność i oryginalność zastosowanych rozwiązań.
- 3) Możliwość zastosowań rozwiązań w praktyce.
- 4) Poziom techniczny, merytoryczny oraz redakcyjny pracy (poprawność językowa, stylistyczna, przejrzystość treści).

W każdym z kryteriów członek Komisji oceniającej przydziela odpowiednią liczbę punktów z przedziału 1÷5. Na podstawie przydzielonych punktów ustala się średnią ocenę pracy w poszczególnych kryteriach a następnie zagregowaną ocenę pracy. Na podstawie zagregowanych ocen prac, ustala się ranking prac w poszczególnych kategoriach od pracy, która uzyskała najwyższą ocenę zagregowaną do pracy o najniższej ocenie.

Wzór na średnią ocenę pracy w poszczególnych kryteriach:

$$OPS(k) = \frac{1}{N} \sum_{n=1}^N OP(k, n)$$

przy czym: $OP(k, n)$ - ocena pracy w k - tym kryterium przez n - tego członka Komisji, N - liczba członków Komisji.

Wzór na ustalenie zagregowanej oceny pracy:

$$OPZ = \sum_{k=1}^K OPS(k)$$

gdzie: K - liczba kryteriów

VI. WYRÓŻNIENIA

Wyróżnienia przyznawane są przez Dziekana Wydział Transportu w dwóch kategoriach:

- 1) Najlepsza praca inżynierska.
- 2) Najlepsza praca magisterska.

W każdej z kategorii, wyróżniane są pierwsze trzy prace.